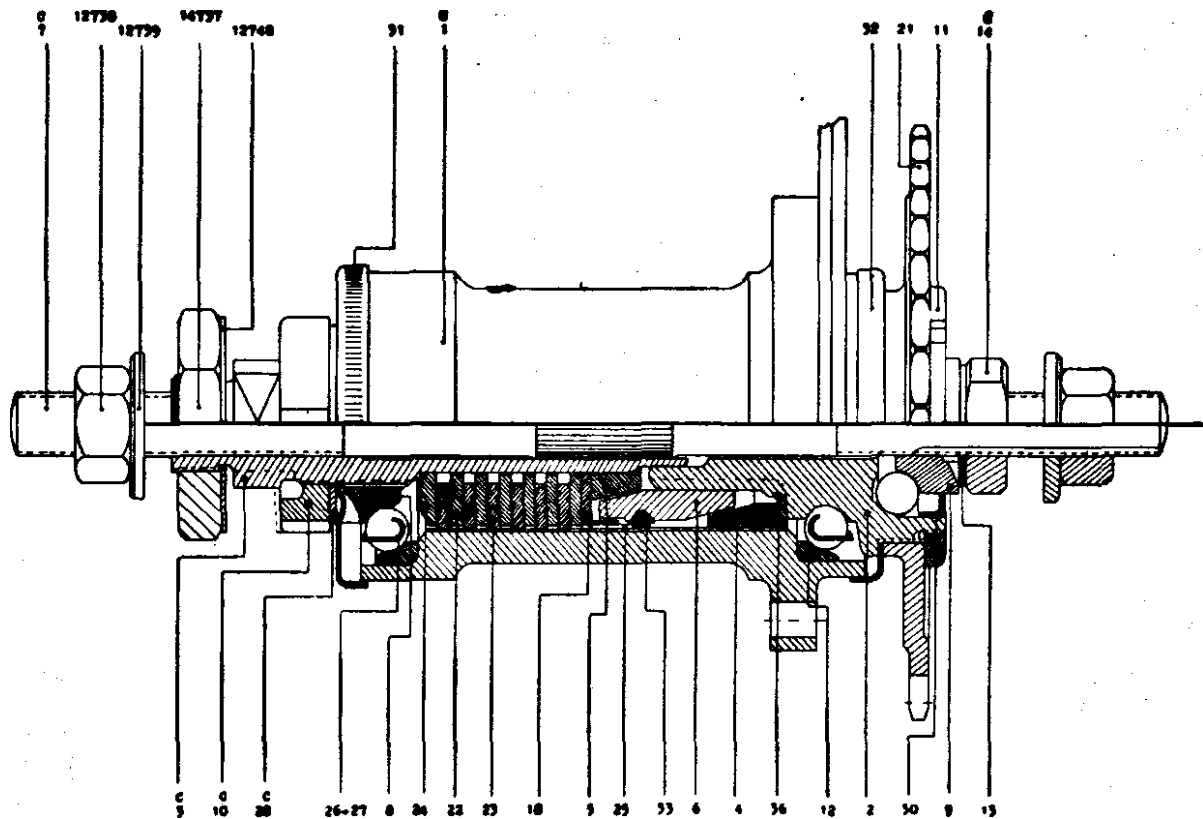


SERVICEINSTRUKTION FÖR BECKSON FRIHJULSNAV TILL CYCLEMASTER



	BENÄMNING	ANTAL	BENÄMNING	ANTAL	
C 1	Navhylsa	1	B 22	Friktionsplatta (stål)	6
B 2	Drivare	1	B 23	Friktionsplatta (mässing)	6
C 3	Bromsarmshuvud	1	B 24	Tryckring	1
B 4	Drivkona	1	B 25	Friktionsfjäder	1
B 5	Bromskona	1	B 25	Kula 1/4"	29
B 6	Kopplingshylsa	1	B 27	Kulhållare	2
C 7	Axel	1	C 28	Låsbricka	1
B 8	Lagerkona vänster	1	B 30	Dammskydd	1
B 9	Lagerkona höger	1	C 31	Dammskydd, vänster	1
C 10	Låsmutter	1	B 32	Dammskydd, höger	1
B 11	Låsmutter för kedjedrev	1	B 33	Kopplingsback	3
B 12	Kulskål	2	B 34	Bromsarm	1
B 13	Låsbricka	1	B 36	Låsring för drivare	1
C 14	Låsmutter	1	12738	Axelmutter	2
B 16	Bricka	2	12739	Bricka	2
B 18	Fjäderhållare	1	12749	Distansbricka max.	2
B 21	Kedjegrans	1	14737	Låsmutter	1

ISÄRTAGNING.

1. Lösgör hjulet från ramen.
2. Drag fast hjulaxeln i ett skruvstycke med kedjedrevet vänt mot skruvstycket (glöm inte skyddsbackarna!).
3. Skruva loss (moturs) den stora sexkantmuttern på motorfästet med hjälp av specialnyckeln.
4. Lyft bort motorn från hjulet och avlägsna de med fyrkantshål försedda distansringarna.
5. Tag loss drivkedjan.
6. Lossa hjulet från skruvstycket, vänd det helt om, och drag fast axelns andra ände i skruvstycket.
7. Skruva bort låsmuttern 14.
8. Tag bort låsbrickan 13.
9. Tag bort lagerkonan 9.
10. Tag bort drivaren med kedjekransen.
11. Lyft upp hjulet vertikalt och låt navets innanmäte sitta kvar på axeln.
12. Kontrollera att inte kulhållare, kulor och kulbanor äro bräckta eller på annat sätt skadade.
13. Kontrollera de bägge yttre kulbanorna i navhylsan.
14. Undersök de återstående delarna och ägna särskild uppmärksamhet åt den med 3 tänder försedda friktionsfjäders (25). Ersätt skadade delar, och rengör noga alla inre delar före hopsättningen.
15. För smörjning doppa hela mekanismen i en blandning av olja och grafit (20 till 1). *Grafiten är absolut nödvändig!*

Den lämpliga viskositeten på oljan är SAE 70. Det är tillrådligt att skilja delarna från varandra, innan de doppas, för att underlätta för oljan att tränga in.
16. Smörj in kulbanorna med vattenfast kullagerfett.

HOPSÄTTNING.

1. Sätt upp hjulaxeln i ett skruvstycke och drag fast den gängade bussningens nyckelgrepp mellan skruvstyckets backar (fig. 1).

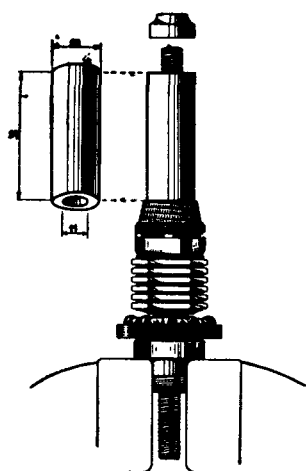


fig. 1

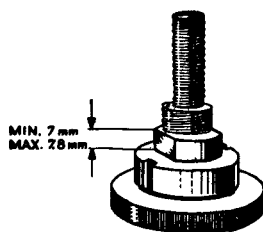


fig. 2

2. Träd den speciella distanshylsan över axelns andra ände (fig. 1).
3. Linjera upp friktionsringarna.
4. Lås distanshylsan medelst axelns lagerkona nr 9 (fig. 1).
5. Lägg hjulet på bänken med trummans öppning uppåt.
6. Lossa hjulaxeln från skruvstycket, vänd den upp och ned och för in den i navet.
7. Öppna skruvstycket något, tag bort hjulet, håll axeln *stadigt* i läge, vänd hjulet upp och ned och drag fast axeln i skruvstycket.

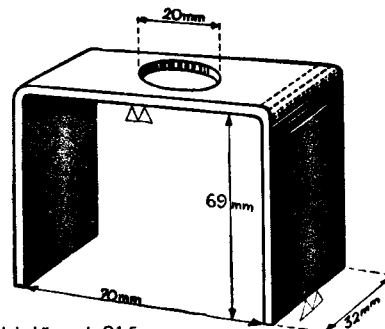
Tillse särskilt noga att hjulaxeln inte rubbas i navhylsan under denna operation!
8. Tag bort axelns lagerkona och distanshylsan.
9. Anbringa en liten kvantitet specialfett på drivarens kulbana (se A, operation 16), och smörj dess grova gänga.
10. Träd medbringaren på axeln och vrid den medurs till dess gängorna fästa.
11. Ställ in axelns lagerkona 9 så att ett litet glapp finnes.
12. Anbringa låsbrickan.
13. Skruva på låsmuttern och drag fast den väl.

Viktigt: Hjulet skall kunna röras upp och ned 1 till 3 mm mätt vid däck.

INSTÄLLNING.

1. Fäst hjulet i skruvstycket med trummans öppna sida uppåt.
2. Lossa (moturs) låsmuttern 10 $\frac{1}{4}$ till $\frac{1}{2}$ varv med den speciella Becksonsnyckeln.
3. Ställ in hjullagren genom att vrida det räfflade dammskyddet till dess allt glapp försvunnit.

Viktigt: Lossa inte låsmuttern 10 för mycket eftersom i så fall dammskyddet inte förmår vrida lagerkonan.
4. Efter det lagren ställts in drag fast låsmuttern 10.
5. Kontrollera höjden av de flata sidorna på hylsan nr 3. Från översidan på låsmuttern 10 skall avståndet vara min. 7 och max. 7,8 mm. Se fig. 2.



Utbredd längd 215 mm

Tjocklek 6 mm

fig. 3

6. Kontrollera hjulet med avseende på glapp, skevhet och lätt gång.

Viktigt: Med hjälp av en lätt tillverkad fixtur (se fig. 3) kan avståndet mellan låsmuttern 10 och kedjehjulet mätas (se fig. 4). Detta avstånd skall vara 69 mm.

Om avståndet är större än 69,5 mm är inte kulbanans läge rätt. Demontering är nödvändig och hela inställningen måste göras om.

Om avståndet är mindre än 69 mm, inverkar detta icke på bromsförmågan.

MONTERING AV MOTORN.

1. Anbringa de med fyrkantshål försedda brickorna på låsmuttern.
2. För in motorn i trumman, kugga in kedjan på kedjedrevet och träd därefter hjulaxeln genom det fyrkantiga hålet i motorfästet.
3. Efter det kedjespänningen justerats drag fast den stora sexkantmuttern, som håller motorn vid motorfästet, så hårt som möjligt.

Detta är mycket viktigt eftersom annars kedjespänningen kan ändras om axeln tillåtes glida upp eller ned i motorfästets rektangulära spår. Kedjans totala fria rörelse får inte vara större än 13 mm och inte mindre än 10 mm såsom visas i fig. 5.

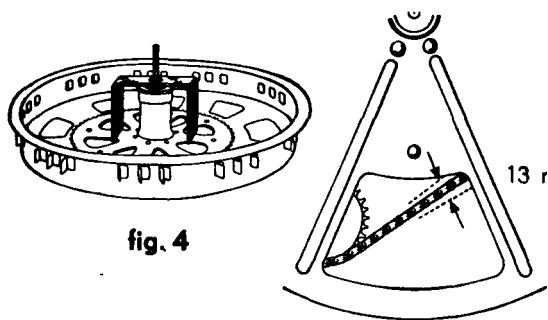


fig. 4

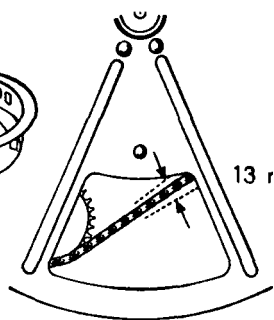


fig. 5

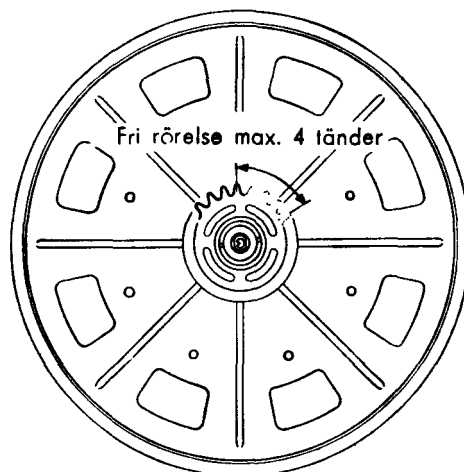


fig. 6

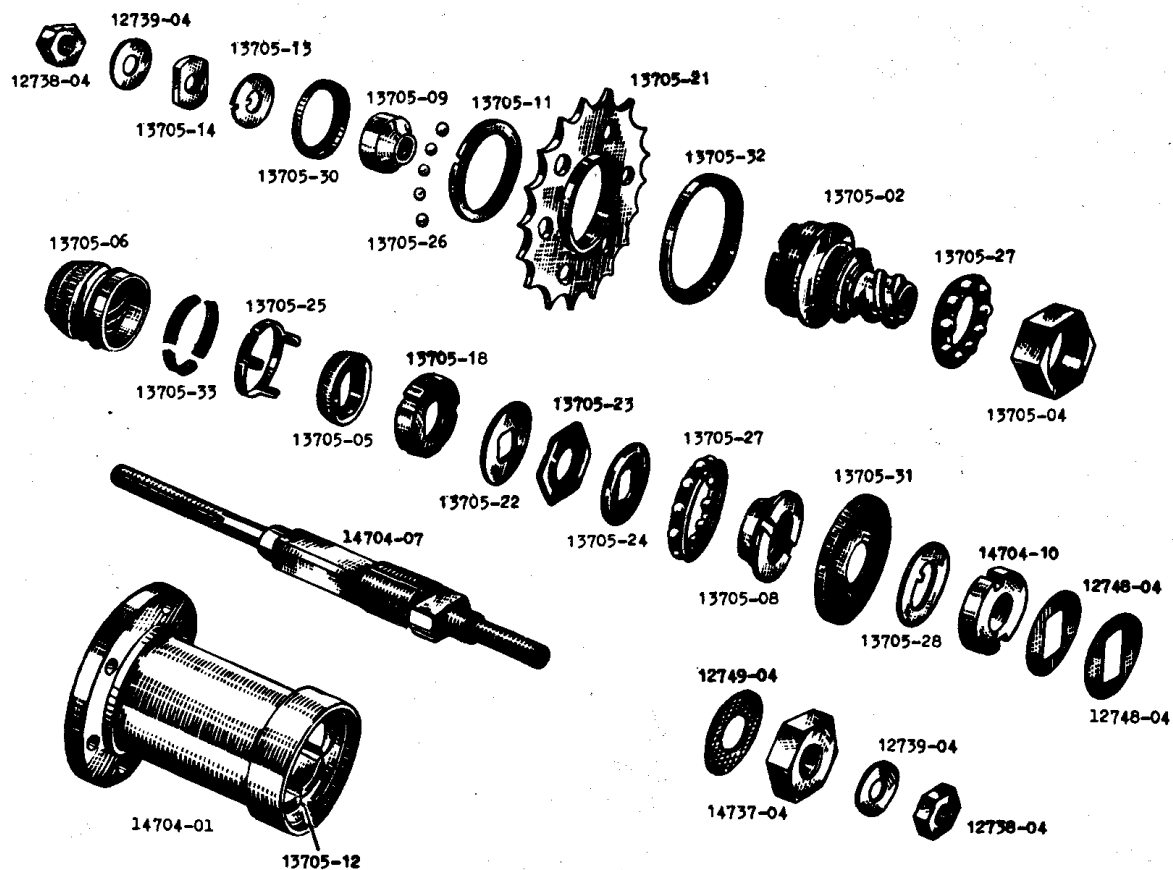
INSTÄLLNING AV DEN FRIA RÖRELSEN.

För att ställa in den fria rörelsen sedan hjulet monterats samman, eller om den fria rörelsen ökat på grund av slitage, måste följande utföras:

1. Avlägsna hjulet från ramen om detta inte redan är gjort.
2. Lossa låsmuttern 14 ungefär ½ varv.
3. Ställ in lagerkonan 9 till dess allt glapp i lagren försvunnit, men hjulet fortfarande löper lätt.
4. Drag åt låsmuttern 14 väl.

Om lagren blivit rätt inställda, är en vidare justering beskriven under C op. 3, 4 och 5, ej nödvändig.

Viktigt: Efter den ovan beskrivna inställningen skall den fria rörelsen i alla avseenden motsvara originalinställningen, d. v. s. cirka 4 tänder eller ungefär ¼ varvs rörelse hos kedjedrevet (fig. 6). Kontrollera återigen höjden av de flata sidorna på hylsan nr 3. Måttet skall *alltid* vara mellan 7 och 7,8 mm.



Beservdels nr Benämning

12738-04	Hjilmutter
12739-04	Planbricka
12748-04	Mellanläggsbricka
12749-04	Plåtbricka (tunn)
13705-02	Drivare
13705-04	Drivkona
13705-05	Bromskona
13705-06	Kopplingskona
13705-08	Hävvarmskona
13705-09	Axelkona
13705-11	Låsring
13705-12	Bana
13705-13	Låsbricka för axelkona
13705-14	Låsmutter för axelkona
13705-18	Fjäderhållare
13705-21	Kedjedrev

Beservdels nr Benämning

13705-22	Friktionsplatta, stål
13705-23	Friktionsplatta, Mässing
13705-24	Tryckring
13705-25	Friktionsfjäder
13705-26	Kula 1/4"
13705-27	Kulkrans, komplett
13705-28	Låsbricka
13705-30	Damskydd för axelkona
13705-31	Damskydd för hävvarmskon.
13705-32	Skyddsring för drivare
13705-33	Fjädersko
14701-01	Navhylsa med banor
14704-03	Nav, komplett
14704-07	Axel, komplett
14704-10	Låsmutter
14737-04	Justermutter